

Dôkladné posúdenie vplyvu potenciálnych oblastí podpory na životné prostredie				
Referencie k matici interakcii (kód projektu: prioritná os, investičná priorita, špecifický cieľ, činnosť)	Os programu, špecifický cieľ	Oblasť podpory, typické projekty (z matice interakcii)		
1.6c.1.1	Prioritná os I Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva oblastí pohraničia	Výstavba cyklistických chodníkov		
	Špecifický cieľ: Zvýšenie úrovne udržateľného využívania kultúrneho a prírodného dedičstva turistami a obyvateľmi			
Analyzované zložky životného prostredia	Popis výsledkov analýz			
	Identifikácia vplyvov	Doba trvania	Typ	Možné kumulatívne vplyvy
Biodiverzita	Negatívne: výstavba a prevádzka cyklistických chodníkov, v závislosti od umiestnenia a charakteristik môže spôsobiť problémy vo fungovaní ekosystémov, má to súvislosť s obsadením terénu, najmä v prípade, že sa nachádza v chránenom území (vrátane sústavy Natura 2000), alebo v jej nárazníkovej zóne. Spája sa s tým väčšia premávka, ktorá môže nepriaznivo ovplyvniť výmenu génov medzi populáciami, okrem toho môže prispieť aj k fragmentácii prírodných oblastí. Pozitívne: môže priaznivo vplývať na zníženie automobilovej dopravy na cestách, a tým pádom pozitívne pôsobiť na zachovanie biodiverzity.	dlhodobé, strednodobé, krátkodobé, dočasné	priame, nepriame,	žiadne
Živočíchy	Negatívne: v závislosti od umiestnenia môžu mať vplyv na prístup k doteraz neprístupným oblastiam Pozitívne: ak cyklotrasa bude mať vplyv na výber dopravného prostriedku šetrnejšieho k životnému prostrediu, vďaka čomu v dôsledku menšej automobilovej premávky môžu byť znížené negatívne dopady niektorých ciest na životné prostredie.	dlhodobé, strednodobé, krátkodobé, dočasné	priame	žiadne
Rastliny	Negatívne: ničenie biotopov a ich fragmentácia v dôsledku výrubu stromov a kríkov. Pozitívne: ak cyklotrasa bude mať vplyv na výber dopravného prostriedku šetrnejšieho k životnému prostrediu, vďaka čomu v dôsledku menšej automobilovej premávky môžu byť znížené negatívne dopady niektorých ciest na životné prostredie.	dlhodobé, strednodobé, krátkodobé, trvalé, dočasné	priame, nepriame,	žiadne
Integrita chránených území	Negatívne: stavba dráhy môže spôsobiť negatívne dopady ničením biotopov a ich fragmentácie, čo v závislosti od lokality môže vplývať na vznik prekážok na migračných trasách živočíchov.	dlhodobé, strednodobé, krátkodobé, trvalé, dočasné	priame	žiadne
Voda	žiadne	-	-	žiadne

Vzduch	Pozitívne: vplyva na zníženie emisií z cestnej dopravy prostredníctvom čiastočného presunu dopravy na dopravný prostriedok s nulovými emisiami	dlhodobé, krátkodobé	nepriame	žiadne
Ľudia	Pozitívne: priaznivý vplyv na zdravie ľudí v dôsledku využívania šetrnejšieho spôsobu dopravy a zníženia znečistenia ovzdušia emisiami výfukových plynov.	dlhodobé, krátkodobé	nepriame, priame	žiadne
Povrch zeme	Negatívne: Zmeny terénov môžu ovplyvniť intenzifikáciu erozívnych procesov. Negatívne: zmena formovania terénu počas etapy realizácie investícií.	krátkodobé, dlhodobé	priame a nepriame	žiadne
Krajina	Pozitívne: zavedenie priestorového poriadku, vytváranie novej štruktúry krajiny.	dlhodobé	priame	žiadne
Podnebie	Pozitívne: vplyv na zníženie emisie skleníkových plynov z dopravy prostredníctvom čiastočného presunu dopravy na bezemisný dopravný prostriedok.	dlhodobé	priame, nepriame,	žiadne
Prírodné zdroje	Negatívne: malé využitie skalných materiálov počas etapy stavby. Pozitívne: v prípade úspory energií.	dlhodobé	priame	žiadne
Pamiatky	Pozitívne: zníženie tlaku plyných a tuhých znečisťujúcich látok na historické budovy v dôsledku zníženia emisií do ovzdušia.	dlhodobé	nepriame	žiadne
Hmotné statky	žiadne	-	-	-
Ďalšie doplňujúce informácie a odkaz na analýzu máp pomocou GIS. Identifikácia všetkých chránených oblastí a biokoridorov spojených s projektom.	Chránené územia (vrátane sústavy Natura 2000, biokoridorov, atď.) sú uvedené na mapách v prílohe.			
Závery týkajúce sa zníženia účinkov, alternatívnych riešení a kompenzácií.	Osobitná pozornosť by sa mala venovať umiestneniu cyklotrás navrhnutých na podporu vo vzťahu k chráneným územiám a k ich charakteristike. To bude určovať konečné posúdenie možného vplyvu na životné prostredie. Tieto otázky by sa mali zohľadniť v prípade kritérií, pre výber projektov, ktoré majú byť realizované. V závislosti od vlastností a umiestnenia projektu by sa mali prijať príslušné opatrenia na minimalizáciu ich dopadov na životné prostredie pri výstavbe a neskoršej prevádzke, m. in. čo sa týka termínu a spôsobu výstavby, trasy, konštrukcie.			
Vyššie uvedená tabuľka by mala uvádzať vplyvy	pozitívne, negatívne výrazne negatívne vplyvy potenciálne	dlhodobé, strednodobé, krátkodobé, trvalé, dočasné	priame, nepriame, sekundárne	V prípade, že môže dôjsť ku kumulatívnym vplyvom, je potrebné uviesť, pri akých činnostiach.