

## ZOZNAM SCHVÁLENÝCH PROJEKTOV

P.č.	Číslo projektu	Vedúci partner	Názov projektu	Partneri	Realizácia od	Realizácia do	Max. EFRR
1	PLSK.02.01.00-24-0095/17	Powiat Cieszyński	Zlepšenie prepojenia ciest okresov Tešín a Čadca a diaľnicou D3 v rámci siete TEN - T	(P 1) Žilinský samosprávny kraj (P 2) Gmina Istebna	01.10.2017	16.12.2019	€ 4 914 557,65
			<p>Projekt zahŕňa modernizáciu cestných spojení predstavujúcich jednu z komunikačných tepien spájajúcu okres Čadca na Slovensku s turistickými oblasťami okresu Cieszyn (Wisła, Ustroń, Istebna) a okresu Bielsko-Biala (Szczyrk) prostredníctvom koridora TEN-T a nového cestného spojenia PL-SK Jaworzynka - Čierne, ktorého výstavbu realizujú obce Istebna a Čierne (projekt „Stavba cezhraničného komunikačného spojenia Jaworzynka – Čierne – Skalité, 2. etapa v Jaworzynke, Obec Istebna“, plánovaný termín ukončenia 31. 05. 2018).</p> <p>Rozsah úlohy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- VP – prestavba 1,344 km okresnej cesty 2675S v obci Wiśle Czarne spolu s modernizáciou mostu v obci Wiśle a okolitou infraštruktúrou,</li> <li>- VP1 – prestavba 1,657 km cesty II/487 Čadca – Makov – Vysoká nad Kysucou na úseku, ktorý sa priamo spája so sekundárnym uzlom TEN-T v Čadci (D3).</li> <li>- VP2 – rozšírenie okresnej cesty v Jaworzynke s dĺžkou 1,2 km, ktorá sa napája na okresnú cestu č. 2644S v Jaworzynke a DW 943 a na nové cestné spojenie v Jaworzynke – Čierne so Slovenskom.</li> </ul> <p>Všetky úseky ciest a mosty sa nachádzajú na cestnom ťahu spájajúcom atraktívne lokality miest a obcí v Poľsku a na Slovensku. Očakávanými výsledkami pre odberateľov projektu budú: zlepšenie komunikačnej dostupnosti, skrátenie času presunu cez hranice, zvýšenie bezpečnosti, zlepšenie mobility obyvateľov a turistov a zníženie dopravného zaťaženia.</p> <p>Zlý technický stav ciest a mostov a úzke cesty predstavujú obrovskú prekážku pre miestny a turistický ruch a sú dôvodom oslabovania cezhraničných kontaktov v tejto pohraničnej oblasti. Projekt sa týka problému zlého technického stavu existujúcich ciest horskej oblasti poľsko-slovenského pohraničia. Spoločné aktivity partnerov v oblasti zlepšenia kvality spojenia so sieťou TEN-T v regióne pohraničia umožnia rýchlejšie a bezpečnejšie cestovanie za prácou, oddychom, rekreáciou či biznisom vďaka využitiu nového komunikačného spojenia Jaworzynka – Čierne.</p>				
2	PLSK.02.01.00-SK-0094/17	Mesto Čadca	Lepšie spojenia so sieťou TEN-T šanca pre rozvoj okresov Żywiec a Čadca	(P 1) Powiat Żywiecki	01.01.2018	30.09.2019	€ 2 091 999,62
			<p>Identifikovaným problémom nášho pohraničia je predovšetkým neuspokojivý stav povrchov komunikácií vedúcich k nadradenej cestnej infraštruktúre a tým i k štátnej hranici (únosnosť, trhliny, vyjazdené koľaje, havarijný stav mostov, absencia prvkov bezpečnosti a dopravného značenia atď.), Tento stav ovplyvňuje výmenu tovaru, poskytovanie služieb a prác, a teda limituje ekonomický rozvoj týchto regiónov, ďalej bezpečnosť účastníkov premávky. Zlý stav je tiež ohľadom dostupnosti pre obyvateľstvo a nie je plne využívaný potenciál turizmu.</p> <p>Náš projekt chce uvedené riešiť nasledovne: zlepšením stavu dopravy v poľsko-slovenskom pohraničnom regióne, vrátane zlepšenia dostupnosti cezhraničného územia z kvalitatívneho (zlepšenie stavu cezhraničnej cestnej infraštruktúry) aj kvantitatívneho hľadiska (prepojenie slovenských ciest s poľskými cestami). Súčasne sa projektom uľahčí spojenie medzi regionálnymi dopravnými sieťami a národnými dopravnými ťahmi, ako aj s medzinárodnou sieťou TEN-T. Tento cieľ bude dosiahnutý zmodernizovaním už existujúcej dopravnej infraštruktúry v Meste Čadca a v Powiate Żywiec, ktoré umožnia skrátiť čas potrebný na prepravu medzi oblasťami na oboch stranách hranice.</p> <p>V Čadci budú investičné práce spočívať v rekonštrukcii a modernizácii cestných komunikácií napájajúcich sa v meste priamo na medzinárodný koridor TEN-T.</p> <p>V Powiate Żywiec budú stavebné práce spočívať v rekonštrukcii okresnej cesty a sanácii a výstavbe 2 mostov.</p> <p>Hlavný cieľ projektu: Skvalitnenie napojenia uzlov II. a III. kategórie do siete TEN-T za účelom zlepšenia dopravy v pohraničnom slovensko-poľskom regióne a príspevanie k jeho integrácii.</p> <p>Špecifické ciele projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zlepšenie kvality a bezpečnosti prepravy v SK-PL pohraničí zlepšovaním stavu infraštruktúry</li> <li>Minimalizácia negatívneho vplyvu na životné prostredie</li> </ul>				

3	PLSK.02.01.00-SK-0091/17	<b>Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja</b>	<b>Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov - 2. etapa</b>	<b>(P 1) Powiat Nowotarski (P 2) Województwo Malopolskie</b>	<b>01.11.2017</b>	<b>31.10.2019</b>	<b>€ 5 932 382,25</b>
		<p>Realizácia projektu je rozdelená na 4 základné úlohy: 1. Príprava projektu, 2. Investičná fáza, 3. Propagácia projektu a 4. Personálne a administratívne výdavky. 1. sú zahrnuté úlohy, ktoré boli zrealizované a vyfakturované do predloženia žiadosti - spracovanie projektovej dokumentácie, prekladateľské práce a ekonomicko-finančná analýza. 2. sa skladá zo stavebných prác u všetkých partnerov. Na slovenskej strane je to modernizácia ciest II/542 a II/543, ktoré sa pred hraničným priechodom Lysá n/D sa lievikovito spájajú a smerujú do Poľska, čím sa zvyšuje cezhraničný charakter investície na širšie územie. Na Poľskej strane je navrhnutá modernizácia úsekov ciest 969 Krościenko a 1636K Krościenko - Szczawnica, kde sa napoja spolu so slovenskými úsekmi na ceste 969 a prostredníctvom cesty 49, umožňuje napojenie na poľský koridor TEN-T - diaľnicu 7. Na slovenskej strane je umožnené napojenie na slovenský koridor TEN-T na diaľnicu D1. Účelom modernizácie komunikácií je stabilizovanie cestných telies, zlepšenie povrchových vlastností obrusnej vrstvy a tým vytvorenie podmienok pre bezpečnú dopravu. Na zabezpečenia odvodnenia cestnej komunikácie dôjde k rekonštrukcii mostného objektu a priepustov. Zvýšenie bezpečnosti bude riešené doplnením dopravných bezpečnostných subsystémov - zvodidla, vodorovné a zvisle dopravné značenie, smerové stĺpiky, zabezpečením väčšej bezpečnosti na rizikovitom priechode pre chodcov v Červenom Kláštore. 3. bude slúžiť na zabezpečenie informovanosti programu a projektu. O realizácii projektu bude každý z partnerov informovať na svojej internetovej stránke a realizovať túto úlohu v zmysle popisu úlohy v ďalšej časti. 4. v rámci tejto úlohy budú vyplatené personálne výdavky pre pracovníkov priamo zapojených do realizácie projektu a tiež výdavky súvisiace s administratívnymi výdavkami.</p>					