



LISTA PROJEKTÓW ZATWIERDZONYCH DO DOFINANSOWANIA /

ZOZNAM PROJEKTOV SCHVÁLENÝCH NA FINANCOVANIE

W ramach priorytetu 2. Lepiej połączone Pogranicze, cel szczegółowy 1. Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej, działanie 1. Poprawa jakości infrastruktury drogowej o charakterze transgranicznym z uwzględnieniem aspektów zrównoważonego transportu.

V rámci výzvy 2. Prepojenejšie pohraničie, špecifický cieľ 1. Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy, vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility, aktivita 1. zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry cezhraničného charakteru pri zohľadnení aspektov udržateľnej dopravy.

| Lp / P.č. | Nr projektu / Č. projektu | Tytuł projektu / Název projektu | Partner wiodący / Hlavný partner | Partner projektu / Partner projektu | Okres realizacji projektu / Obdobie realizácie projektu | Zatwierdzone dofinansowanie / Schválené financovanie (EFRR) |
|---|---------------------------|--|--|---|---|---|
| 1 | PLSK.02.01-IP.01-0010/23 | Łysa Polana łączy / Lysá Poľana spája | Województwo Małopolskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie / Malopolské vojvodstvo – Krajinský úrad pre cesty v Krakove | Zarząd Dróg Preszowskiego Kraju Samorządowego / Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja | od 2023-09-01 do 2025-08-31 | 1 972 515,86 € |
| Skrócony opis projektu / Stručný opis projektu | | | | | | |



LISTA PROJEKTÓW ZATWIERDZONYCH DO DOFINANSOWANIA /

ZOZNAM PROJEKTOV SCHVÁLENÝCH NA FINANCOVANIE

W ramach priorytetu 2. Lepiej połączone Pogranicze, cel szczegółowy 1. Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej, działanie 1. Poprawa jakości infrastruktury drogowej o charakterze transgranicznym z uwzględnieniem aspektów zrównoważonego transportu.

V rámci výzvy 2. Prepojenejšie pohraničie, špecifický cieľ 1. Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy, vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility, aktivita 1. zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry cezhraničného charakteru pri zohľadnení aspektov udržateľnej dopravy.

PL: Projekt zakłada modernizację DW 960 i drogi III/3078 o łącznej długości 4,76 km. Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, komfortu wszystkich użytkowników dróg, w tym poprawa dostępności terenu dla transportu zbiorowego i jednoczesna dbałość o środowisko. Po stronie PW DW 960 zostanie poddane remontowi na odcinku o dł. 3,26 km łączącym Bukowinę Tatrzańską z przejściem granicznym w Łysej Polanie. ZDW działający w imieniu Województwa Małopolskiego posiada przyjęte zgłoszenie na roboty budowlane z dnia 21.04.2022 r. Zakres robót obejmie remont istniejącej nawierzchni jezdni w granicach istniejącego pasa drogowego obejmujący wymianę nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem lokalnych wzmocnień. Dodatkowo wykonany zostanie remont nawierzchni poboczy (wykorzystanie destruktu), zatok autobusowych oraz istniejących zjazdów publicznych i prywatnych. Konserwacji i remontowi zostaną poddane istniejące rowy przydrożne. Po zakończeniu robót budowlanych zamontowane zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz wykonane oznakowanie poziome jezdni. Po stronie PSK wykonana zostanie modernizacja drogi III/3078 o długości 1,5 km której zły stan nawierzchni zagraża bezpieczeństwu podróżnych. Zakres robót obejmie m.in.: remont nawierzchni jezdni, rozbudowę poboczy wraz z odmuleniem przydrożnych rowów oraz przebudową przepustów drogowych, zmodernizowane zostaną czujniki na drodze w pobliżu stacji meteorologicznej na odcinku Podspády. Po zakończeniu robót budowlanych zamontowane zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz wykonane zostanie oświetlenie przejścia dla pieszych i oznakowanie poziome jezdni.

SK: Projekt predpokladá modernizáciu DW 960 a cesty III/3078 s celkovou dĺžkou 4,76 km. Cieľom projektu je zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky a komfort všetkých používateľov ciest, vrátane zlepšenia dostupnosti územia pre hromadnú dopravu pri súčasnej starostlivosti o životné prostredie. Na strane HP bude rekonštruovaná cesta DW 960 v úseku dĺžkou 3,26 km spájajúcom obec Bukovina Tatrzańska s hraničným priechodom v Łysej Polane. ZDW, ktorá koná v mene Malopoľského vojvodstva, má schválené ohlásenie stavebných prác zo dňa 21. 04. 2022.



LISTA PROJEKTÓW ZATWIERDZONYCH DO DOFINANSOWANIA /

ZOZNAM PROJEKTOV SCHVÁLENÝCH NA FINANCOVANIE

W ramach priorytetu 2. Lepiej połączone Pogranicze, cel szczegółowy 1. Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej, działanie 1. Poprawa jakości infrastruktury drogowej o charakterze transgranicznym z uwzględnieniem aspektów zrównoważonego transportu.

V rámci výzvy 2. Prepojenejšie pohraničie, špecifický cieľ 1. Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy, vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility, aktivita 1. zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry cezhraničného charakteru pri zohľadnení aspektov udržateľnej dopravy.

Rozsah prác zahŕňa rekonštrukciu existujúceho krytu vozovky v hraniciach existujúceho cestného telesa. Pôjde o výmenu bitúmenového krytu vozovky a zhotovenie lokálnych spevnení. Okrem toho prebehne rekonštrukcia povrchu krajníc, autobusových zálivov a existujúcich verejných a súkromných napojení na vozovku. Naplánovaná aj údržba a rekonštrukcia existujúcich prícestných rigolov. Po ukončení stavebných prác budú namontované bezpečnostné zariadenia a bude zhotovené vodorovné dopravné značenie vozovky. Na strane PSK bude modernizovaná cesta III/3078 s dĺžkou 1,5 km, na ktorej je kryt vozovky v zlom stave a ohrozuje bezpečnosť cestujúcich. Rozsah prác bude zahŕňať o. i.: rekonštrukciu krytu vozovky, rozšírenie krajníc vrátane odstránenia nánosovej zeminy z prícestných rigolov a prestavby cestných priepustov, budú zmodernizované snímače nachádzajúce sa na ceste v blízkosti meteorologickej stanice v úseku Podspády. Po ukončení stavebných prác budú namontované bezpečnostné zariadenia, osvetlenie priechodu pre chodcov a bude zhotovené vodorovné dopravné značenie vozovky.

| | | | | | | |
|---|--------------------------|--|---|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 2 | PLSK.02.01-IP.01-0003/23 | Zlepšenie cestnej a mostnej infraštruktúry v poľsko-slovenskom pohraničí/Poprawa infrastruktury drogowej i mostowej na pograniczu polsko-słowackim | Žilinský samosprávny kraj / Żyliński Kraj Samorządowy | Żywiecki okres / Powiat Żywiecki | od 2023-08-01 do 2025-07-31 | 3 989 206,49 € |
|---|--------------------------|--|---|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|



LISTA PROJEKTÓW ZATWIERDZONYCH DO DOFINANSOWANIA /

ZOZNAM PROJEKTOV SCHVÁLENÝCH NA FINANCOVANIE

W ramach priorytetu 2. Lepiej połączone Pogranicze, cel szczegółowy 1. Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej, działanie 1. Poprawa jakości infrastruktury drogowej o charakterze transgranicznym z uwzględnieniem aspektów zrównoważonego transportu.

V rámci výzvy 2. Prepojenejšie pohraničie, špecifický cieľ 1. Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy, vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility, aktivita 1. zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry cezhraničného charakteru pri zohľadnení aspektov udržateľnej dopravy.

Skrócony opis projektu / Stručný opis projektu

PL: Projekt obejmuje przebudowę odcinków DP nr 1483 S (Żywiec–Przybędza) tzw. „Cesarka”, od ronda „Browar” do początku skrzyżowania z DP nr 1425 S (Wieprz–Juszczyna–Jeleśnia) oraz od skrzyżowania z DP nr 1425 S do skrzyżowania z DP nr 1452 S (Przybędza–Radziechowy). Kilometraż roboczy: I. od km 0+000 do km 1+155; II. od km 1+240 do km 2+909; III. od km 3+283 do km 3+895. Po stronie słowackiej planowana jest stabilizacja korpusu drogi III/2017 w km 6,404 - 8,255 Krásno – Dunajov. Głównym celem projektu jest poprawa jakości i stanu infrastruktury zintegrowanych transgranicznych połączeń transportowych na polsko-słowackim pograniczu. W ramach projektu nastąpi poprawa połączenia drogowego pomiędzy regionalną siecią transportową (III/2017 i nr 1483 S) a odcinkiem TEN-T. Poprawiony zostanie stan techniczny wybranych odcinków, co przyczyni się również do zwiększenia komfortu podróży i poprawy dostępności do ważnych społecznie, turystycznie i gospodarczo obszarów regionu przygranicznego oraz do węzłów sieci transportowej. Przebudowa i modernizacja wpłynie na skrócenie czasu podróży oraz poprawę płynności ruchu i bezpieczeństwa użytkowników dróg.

SK: Hlavným cieľom projektu je zlepšenie kvality a stavu infraštruktúry integrovaných cezhraničných dopravných spojení v poľsko-slovenskom pohraničí. Realizácia stavebných prác spočívajúcich v rekonštrukcii úsekov DP č.1483 S (Żywiec-Przybędza), tzv. „Cesarka”, od kruhového objazdu „Browar” po začiatok križovatky s DP č. 1425 S (Wieprz-Juszczyna-Jeleśnia) a od križovatky s DP č. 1425 S po križovatku s DP č. 1452 S (Przybędza - Radziechowy). Úloha zahŕňa celkovo 3 cestné úseky pozostávajúce z dvoch samostatných stavebných projektov. Pracovné kilometre: I. od km 0+000 do km 1+155; II. od km 1+240 do km 2+909; III. od km 3+283 do km 3+895. Hlavná aktivita HP: Stabilizácia telesa cesty III/2017 v ckm 6,404 – 8,255 Krásno – Dunajov.



LISTA PROJEKTÓW ZATWIERDZONYCH DO DOFINANSOWANIA /

ZOZNAM PROJEKTOV SCHVÁLENÝCH NA FINANCOVANIE

W ramach priorytetu 2. Lepiej połączone Pogranicze, cel szczegółowy 1. Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej, działanie 1. Poprawa jakości infrastruktury drogowej o charakterze transgranicznym z uwzględnieniem aspektów zrównoważonego transportu.

V rámci výzvy 2. Prepojenejšie pohraničie, špecifický cieľ 1. Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy, vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility, aktivita 1. zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry cezhraničného charakteru pri zohľadnení aspektov udržateľnej dopravy.

Riešený úsek v rámci projektu sa nachádza na ceste III/2017 v kat. ú. Dunajov a Kysucký Lieskovec. Rekonštruovaný úsek v celkovej dĺžke 2,023 km sa nachádza v extraviláne. Cesta III/2017 v predmetnom úseku je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebnom stave. Projektom salepší cestné prepojenie medzi regionálnou dopravnou sieťou (III/2017 a č.1483 S) a úsekom TEN-T. Zlepší sa technický stav vybraných úsekov, čím sa prispeje aj k zvýšeniu komfortu cestovania a zlepšenia dostupnosti do oblastí pohraničia, ktoré sú dôležité zo sociálneho, turistického a hospodárskeho hľadiska, ako aj uzlov dopravnej siete. Rekonštrukciou a modernizáciou sa skráti čas prejazdu alepší sa plynulosť cestnej premávky a bezpečnosť jej účastníkov.

| | |
|--|-----------------|
| SUMA / CELKOVÁ HODNOTA: | 5 961 722,35 € |
| DOSTĘPNA ALOKACJA / DOSTUPNÁ ALOKÁCIA: | 20 005 741,00 € |